

SOLO 7 CS

Fornitura di: (Fornitura e posa in opera in conformità alla UNI/TR 11256:2007 di:)

Chiusino di fabbricazione CEE, con passo d'uomo Ø 700 mm. in ghisa sferoidale di gradazione 500-7 / GJS 500-7 secondo norma ISO 1083/ EN 1563 conforme alla classe D 400 della norma EN 124:1994 con carico di rottura > 400 kN adatto a condizioni di traffico intenso, proveniente da produzione con ciclo certificato ISO 9001:2008 ed ISO 14001.

Composto da :

- Coperchio circolare con superficie a rilievi antisdrucchiolo tipo 4L, del diametro di 774 mm., articolato al telaio con sistema che ne garantisce il centraggio automatico in fase di chiusura, dotato di bloccaggio antichiusura accidentale in posizione aperto a 90°, e sfilabile dal telaio senza smontaggio di particolari della articolazione in posizione di massima apertura.
- Guarnizione circolare continua antirumore ed antibasculamento, in elastomero (policloroprene) ad alta densità base piana di appoggio non inferiore a 20 mm. e profilo speciale per essere posizionata in una apposita gola nella parte inferiore del coperchio per garantirne la possibilità di sostituzione operando fuori dalla sede stradale in condizioni di massima sicurezza per gli operatori.
- Telaio a base quadrata 950 x 950 mm. con altezza minima di 100 mm. e luce netta circolare non inferiore a Ø 714 mm., munito di alveoli per ottimizzarne la presa nella malta cementizia e 4 fori Ø 25 mm., per l'utilizzo di eventuali sistemi di fissaggio meccanico al pozzetto.

Rivestimento protettivo: Vernice idrosolubile di colore nero senza contenuto di bitume.

Peso totale: 118 Kg circa

Tutti i componenti del dispositivo di chiusura devono riportare le seguenti marcature realizzate di fusione, posizionate in modo da rimanere possibilmente visibili dopo l'installazione :

- Norma di riferimento (UNI-EN 124 o EN 124)
- Classe di appartenenza (D 400)
- Nome o logo del produttore
- Luogo di fabbricazione (Può essere in codice purché registrato e rilavabile attraverso l'organismo di certificazione)
- Data di produzione
- Codici identificativi dei singoli componenti del prodotto
- Numero identificativo della pratica di certificazione
- Marchio qualità prodotto, rilasciato da organismo di certificazione indipendente, a garanzia delle caratteristiche dichiarate dal produttore, con regolamento di

certificazione che attesti il superamento di prove stradali a garanzia della completa conformità al punto 7.6 della EN 124:1994.

Il coperchio dovrà riportare le seguenti marcature aggiuntive sempre realizzate di fusione (non sono ammesse marcature realizzate separatamente comunque esse siano fissate alla superficie del coperchio):

- Identificazione dell'ente proprietario
- Identificazione del sottoservizio

I prodotti al momento della fornitura dovranno essere accompagnati da idonea documentazione per l'agevole accertamento della loro provenienza e della conformità alle norme richiamante, come di seguito riportato:

-) Certificato ISO 9001:2008 dello stabilimento di produzione con indicazione univoca del luogo di fabbricazione;
-) Certificato ISO 14001 dello stabilimento di produzione (Sistema di gestione ambientale);
-) Rapporto delle prove meccaniche (carico di prova e freccia residua), eseguite sul dispositivo secondo il capitolo 8 della EN 124:1994, cronologicamente compatibili con la produzione dei materiali oggetto della fornitura e riconducibili alle marcature di rintracciabilità riportate sugli elementi dei prodotti finiti;
-) Analisi chimica e prove meccaniche eseguite sulla ghisa sferoidale conformemente alla ISO 1083 o EN 1563 per la gradazione 500-7 o GJS 500-7, cronologicamente compatibile con la produzione dei materiali oggetto della fornitura e riconducibili alle marcature di rintracciabilità riportate sugli elementi dei prodotti finiti;
-) Certificazione qualità prodotto (Marchio di qualità) di terza parte attestante la completa conformità del prodotto alla classe D400 della norma di riferimento (EN 124:1994) e il superamento di specifiche prove dinamiche (stradali) a garanzia della compatibilità delle sedi di appoggio, della stabilità dei coperchi e della non emissione di rumore quando sottoposti alle sollecitazioni del traffico.