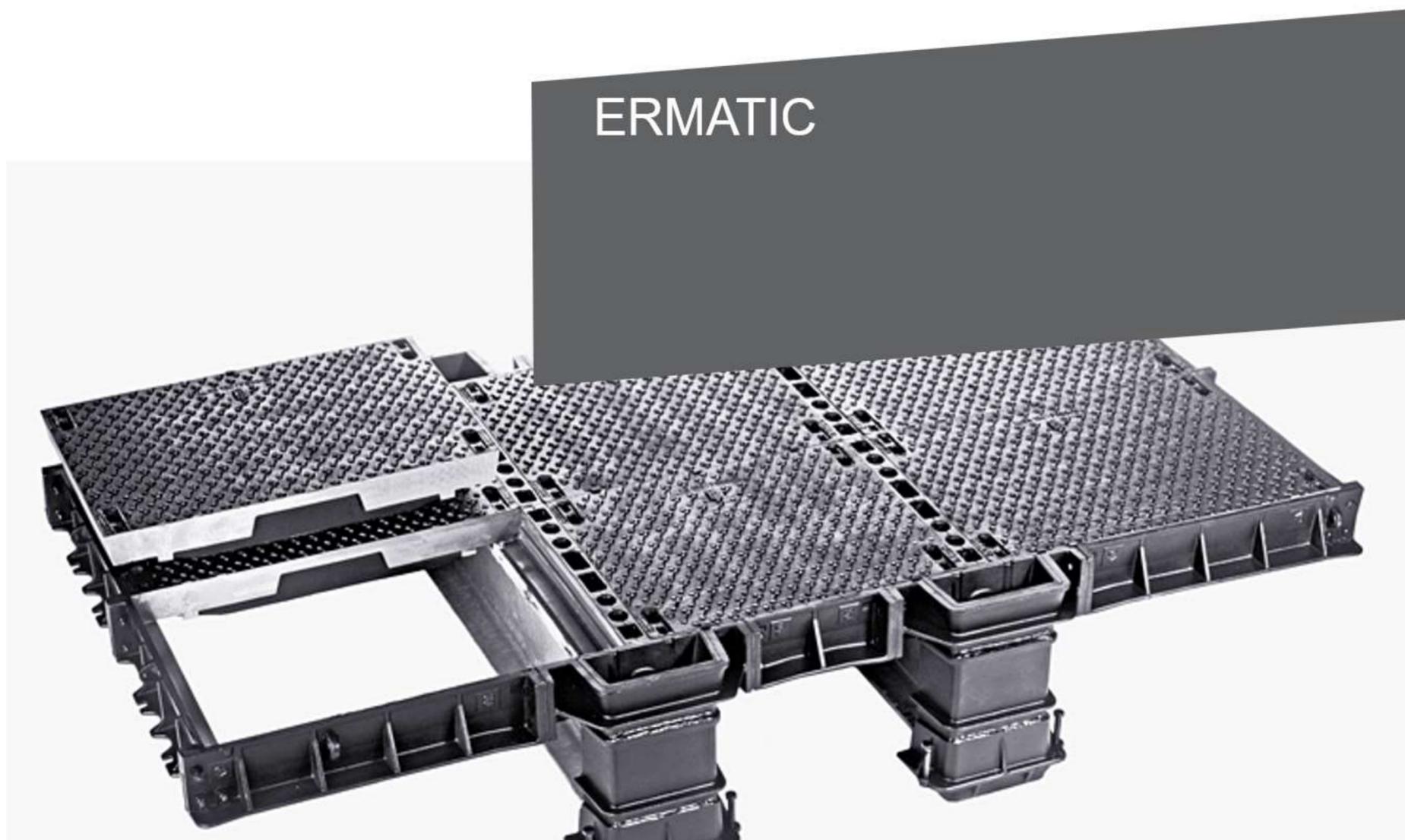


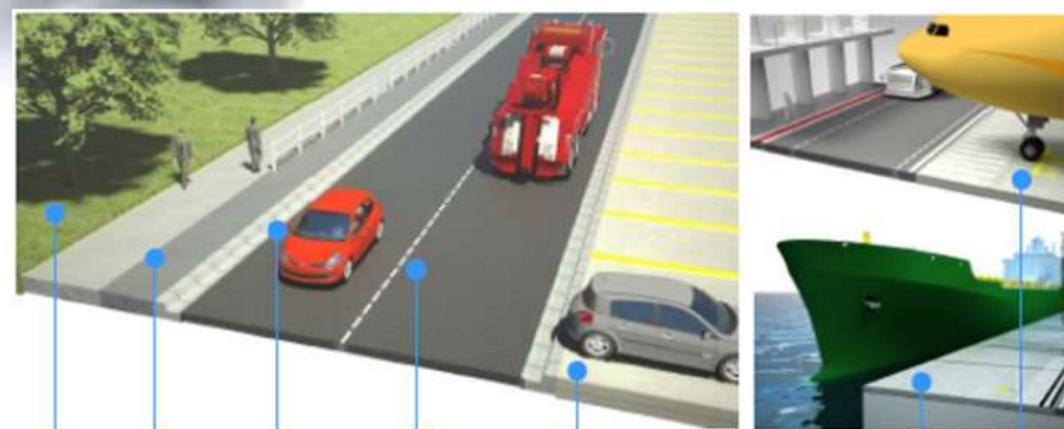
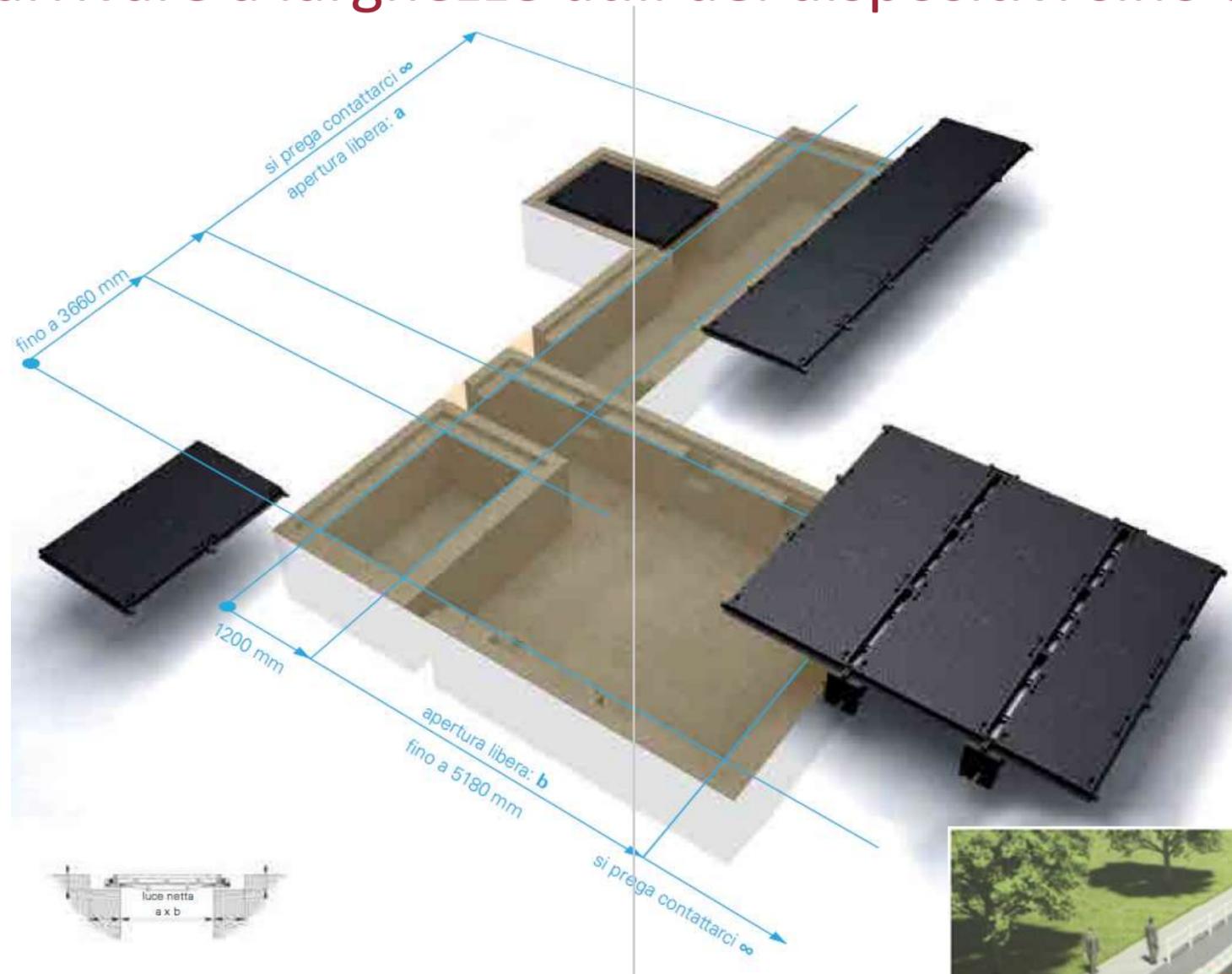
Soluzione modulare Ermatic

**Soluzione per coperture
di vani interrati con grandi aperture libere**
lavorati meccanicamente per la copertura di un'ampia
gamma di reti sotterranee



Soluzione modulare Ermatic

Per i dispositivi di copertura con larghezza utile superiore ad un metro, la gamma prevede i cosiddetti “Multipli con Putrella” nei quali, grazie all’utilizzo di apposite “Scatole Porta Putrella in ghisa sferoidale” collegate agli elementi del telaio, è possibile inserire senza soluzione di continuità putrelle amovibili in acciaio galvanizzato che permettono di arrivare a larghezze utili dei dispositivi sino a circa 6 metri.



Soluzione modulare Ermatic

Assemblaggio in fase di produzione per verificare le tolleranze

STABILITA' / TENUTA STAGNA

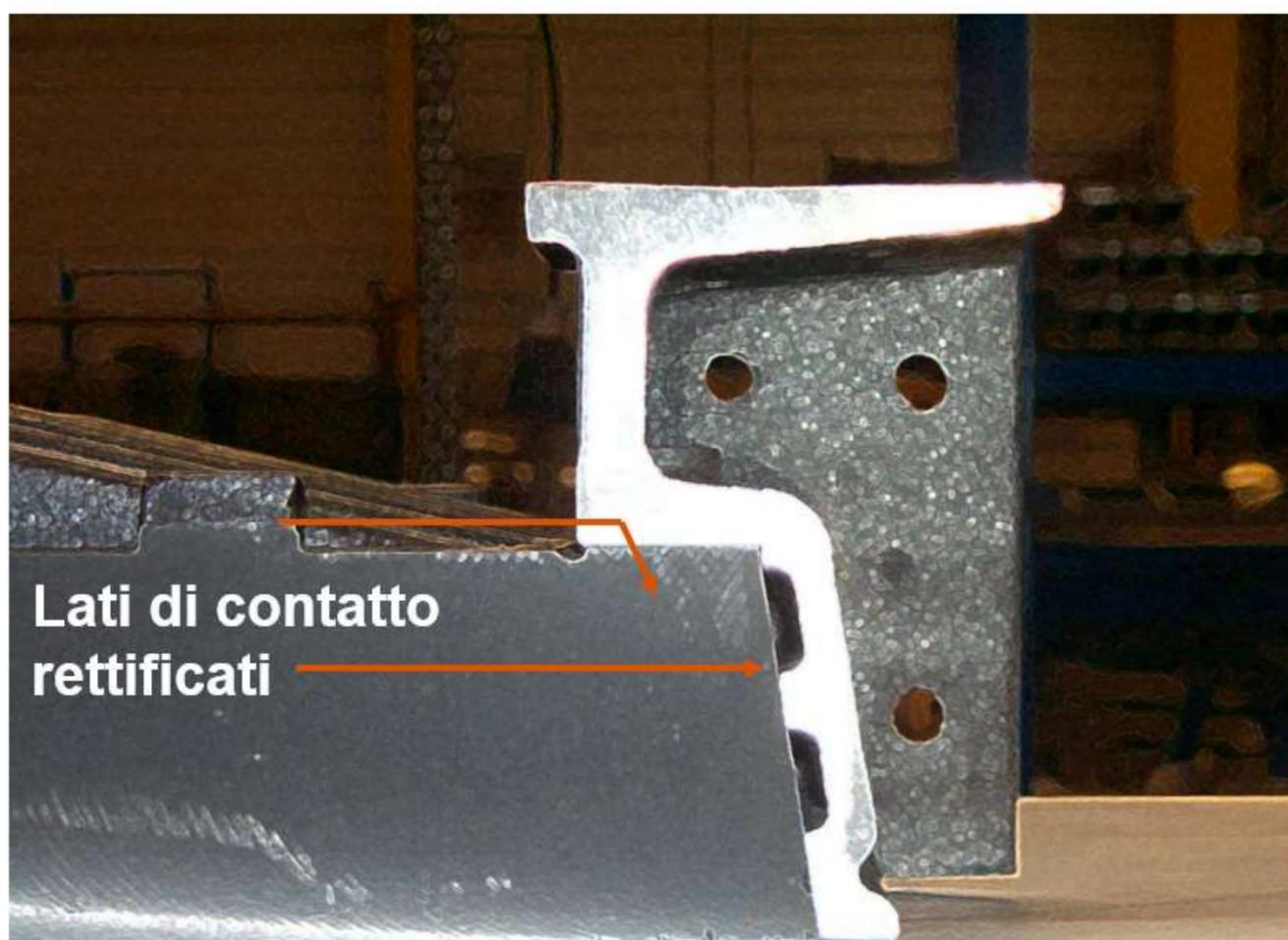
I obliqui ed orizzontali del telaio e del coperchio sono rettificati al fine che in contatto tra le due facce non si crei nessun atrito, la tolleranza ottenuta è di 0,2mm.

✓ Stabilità :

i coperchi dei dispositivi Ermatic, messi in opera seguendo le nostre disposizioni e le regole dello stato dell'arte (vedi norma tecnica UNI/TR 11256:2007) e mantenendo nell'installazione le tolleranze di fabbrica, saranno stabili alle sollecitazioni del traffico e proteggeranno dalle infiltrazioni di sporcizia come polveri e fango.

✓ Tenuta stagna :

un pennellata di grasso sulle facce di contatto rettificate permette di ottenere una tenuta stagna alle acque di scorrimento.



Soluzione modulare **Ermatic**

- ✓ Aeroporti e porti
- ✓ Ferrovie
- ✓ Gallerie
- ✓ Centrali elettriche
- ✓ Industriale, siti produttivi
- ✓ Impianti trattamento acque
- ✓ Impianti di depurazione
- ✓ Centri espositivi
- ✓ Parchi di divertimento
- ✓ Stadi

Solo alcuni esempi di applicazioni

- Reti fognarie - Impianti di sollevamento
- Canalizzazioni di servizi in galleria
- Vani per stoccaggi di cisterne o materia prima
- Vani ispezionabile per servizi di produzione industriale
- Canali di alloggiamenti per la raccolta di scarti industriali
- Aeroporto vani per sistemi radar e segnalazioni luminose
- Telecomunicazioni: pozzetti di infilaggio e derivazione, ecc.
- Energia elettrica: posa di segnali, segnalazione, cameretta per trasformatore, scatole di derivazione, ecc.



Soluzione modulare Ermatic

FACILE ISPEZIONE

Spostamento dei coperchio tramite slittamento sulle sedi rettificate, escludendo il sollevamento pesante.

✓ Chiave Ermatic :

Ergonomica assicura la sicurezza e la riduzione degli sforzi dell'operatore.

✓ Fori della chiave universali :

- per permettere lo spostamento dei coperchi con differenti tipi di chiave

- Dotati di otturatori in polietilene per proteggerli dalla sporcizia

✓ Scanalature sottocoperchio :

Assicurano la protezione delle sedi rettificate e la protezione del grasso nella manutenzione e in fase di installazione con superficie sporche.



SICUREZZA DEI COPERCHI

è raccomandata in caso :

- ✓ Traffico intenso
- ✓ La resistenza ad eventuale pressioni
- ✓ Per la sicurezza della rete sottostante



Consiste nell'assicurare i coperchi al telaio tramite apposite viti inox :

- ✓ Sicurezza CHC : standard a testa CHC.
- ✓ Sicurezza OTC : di sicurezza particolare con testa non normalizzata e non a sinistra (è da prevedere una chiave apposita OTC corrispondente).

Soluzione modulare Ermatic

- Tutti i dispositivi della gamma Ermatic® sono fabbricati in **ghisa sferoidale** secondo ISO 1083 ed EN 1563.
- Tutti i coperchi a rilievo antisdrucchiolo, così come i coperchi a riempimento, testati senza riempimento, sono conformi ai requisiti di prova di tipo (forza di controllo, freccia residua) della norma EN 124.
- I **coperchi a riempimento** sono conformi alle caratteristiche di resistenza se riempiti di calcestruzzo (secondo la norma EN 124 e seguendo le nostre raccomandazioni)
- Rapporto di prove di carico sui dispositivi Ermatic® secondo EN 124
- Le putrelle dei dispositivi multipli a putrelle amovibili dimensionate

Accedi al video di YouTube



Soluzione modulare Ermatic

CAMPI di APPLICAZIONE



**EDILIZIA
PRIVATA**



**ARREDO
URBANO**



**AREE
INDUSTRIALI**



**LOGISTICA
STRADALE**



**GRANDI
INFRASTRUTTURE**

La norma **EN 124** introduce la nozione di gruppo e di classi minime in funzione dei luoghi d'installazione dei dispositivi.

Gruppo 1	Gruppo 2	Gruppo 3	Gruppo 4	Gruppo 5	Gruppo 6
CLASSE A15 MINIMO	CLASSE B125 MINIMO	CLASSE C250 MINIMO	CLASSE D400 MINIMO	CLASSE E600 MINIMO	CLASSE F900
Gruppo 1 (minimo classe A15) Portata: 15 kN Luogo d'installazione: Aree utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti.	Gruppo 2 (minimo classe B125) Portata: 125 kN Luogo d'installazione: Marciapiedi, zone pedonali ed assimilabili, aree di sosta e parcheggi multipiano per automobili.	Gruppo 3 (minimo classe C250) Portata: 250 kN Luogo d'installazione: Zona dei canali di scolo lungo i bordi dei marciapiedi che, misurata partendo dal bordo, si estenda per 0,5 m al massimo nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede.	Gruppo 4 (minimo classe D400) Portata: 400 kN Luogo d'installazione: Carreggiate di strade (comprese le vie pedonali), banchine transitabili e aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali.	Gruppo 5 (minimo classe E600) Portata: 600 kN Luogo d'installazione: Aree soggette a forti carichi per asse, per esempio pavimentazioni di porti e aeroporti.	Gruppo 6 (minimo classe F900) Portata: 900 kN Luogo d'installazione: Aree soggette a carichi per asse particolarmente elevati, per esempio pavimentazioni di porti e aeroporti.

RICHIEDI MAGGIORI INFORMAZIONI

<https://www.fonderiavelo.it/it/contatti/>

Tel. +39.0444.565650 - e-mail: info@fonderiavelo.it

